

situées à Centralia (Ont.) et Claresholm (Alb.), tandis que pendant l'été 1953 les écoles d'aviation de Gimli (Man.) et Calgary (Alb.) ont été transférées à Moose-Jaw (Sask.) et Penhold (Alb.) respectivement. L'entraînement au vol avancé sur bimoteurs s'est dispensé à Saskatoon (Sask.); par contre, l'entraînement sur monomoteurs a eu lieu à Portage-la-Prairie (Man.) jusqu'à l'automne 1953, date à laquelle la station a entrepris l'instruction avancée à l'aide d'avions à réaction. Une autre école d'aviation avancée pour le vol à réaction a été inaugurée à Gimli, au cours de l'année écoulée. L'école d'armes pour pilotes de MacDonald (Man.) a poursuivi son enseignement et commencé l'instruction à l'aide d'avions à réaction en février 1954. Il y a également lieu de noter les cours de l'école des instructeurs d'aviation, de Trenton (Ont.); les écoles de Centralia, North-Bay et Saskatoon (Sask.) ont, en outre, enseigné l'évaluation à l'aide d'instruments, tandis que celle de MacDonald (Man.) a donné des cours d'attaque aérienne à l'intention des instructeurs-pilotes. La formation élémentaire des navigateurs a eu lieu à Winnipeg (Man.) et Summerside (Î.-du-P.-É.). L'école centrale de navigation a continué de fonctionner dans ce dernier endroit; elle dispensait l'enseignement avancé et formait des instructeurs. L'entraînement d'éventuels officiers radiotélégraphistes s'est effectué à l'École d'officiers de radio de Clinton (Ont.), qui a également offert des cours avancés aux officiers radiotélégraphistes et aux instructeurs.

Les écoles du C.A.R.C. ont donné des cours réguliers d'instruction professionnelle portant sur le génie aéronautique, l'armement, le ravitaillement et les télécommunications, à l'adresse des officiers nouvellement nommés au service sédentaire. Des cours élémentaires ont été donnés à Camp-Borden (Ont.) à l'intention des officiers préposés à la défense d'une unité. Elles ont dispensé également des cours afin de permettre aux officiers d'acquérir la compétence nécessaire au contrôle du vol.

Le ministère du Travail a de nouveau participé au programme d'instruction professionnelle élémentaire. Il a fourni plus de 50 instructeurs civils chargés d'une partie de l'enseignement des langues et de certains domaines techniques dans les écoles du Commandement de l'entraînement du C.A.R.C., ainsi qu'un nombre moindre chargé de l'enseignement dans les unités auxiliaires du C.A.R.C. Des unités mobiles d'entraînement au sol composées d'appareils *CF 100*, *Sabre*, *Silver Star* et *C-119* se sont révélées fort utiles cette année. Le programme visant l'avancement de l'instruction professionnelle s'est poursuivi dans toutes les formations, tant régulières qu'auxiliaires. On a maintenu les examens écrits trimestriels en vue de permettre aux spécialistes d'acquérir plus rapidement la compétence requise pour obtenir de l'avancement à titre de spécialistes. Le programme d'enseignement des langues s'est poursuivi en fonction des besoins.

*Équipement.*—Au cours de l'année financière terminée le 31 mars 1954, les programmes d'achat d'avions ont progressé de façon satisfaisante. La société *A. V. Roe Canada Limited* a terminé la livraison d'avions *Canuck CF-100* du type 3 et a commencé celle d'avions du type 4. Conformément aux ententes préalablement conclues, la *Canadair Limited*, de Cartierville, près de Montréal, a livré des avions *Sabre V (F-86)* portant le moteur *Orenda 10* et a continué à fabriquer des avions d'instruction à réaction *Silver Star (T-33)*. Les deux avions à réaction *Comet DeHavilland*, livrés au C.A.R.C., subissent présentement les modifications proposées par les fabricants. On a pris les mesures nécessaires pour se procurer un certain nombre d'avions *Lockheed Neptune P-2V7*, à moyen rayon d'action, à l'usage des escadrilles de reconnaissance navale et aussi pour fabriquer au Canada l'avion de reconnaissance navale *Britannia* à long rayon d'action, qu'emploieront,